

# SUPER 8



## TECHNISCHE GIDS GUIDE TECHNIQUE

ZATERDAG  
SAMEDI

21 SEPT. 2024

START/DÉPART: **BRAKEL** - MARKTPLEIN  
FINISH: **BOORTMEERBEEK** - BROUWERIJ HAACHT

[www.super8classic.be](http://www.super8classic.be)

# SUPER 8 CLASSIC



ZATERDAG  
SAMEDI

# 21 SEPT. 2024

START/DÉPART: BRAKEL - MARKTPLEIN

FINISH: BOORTMEERBEEK - BROUWERIJ HAACHT

**SUPER 8**  
BIEREN - BIÈRES - BEERS

**PUI LAETCO**  
A QUINTET PRIVATE BANK

**HORECA Van Zon**

**SPORT. VLAANDEREN**

**MIBA**  
POORTEN — PORTES

**MICHIELS**  
takel dienst & transport

**sodiwe**  
LOONBEHEER | ADVIES | OPLEIDING

**VLAAMS-BRABANT**

**BOTECH**  
INDUSTRIAL BUILDINGS

**Petit melo**

**VOLVO**  
D'HONDT - REYNAERT  
AALST - ZOTTIEGEM - GUDENARDE

**CALLANT**  
INSURANCE & FINANCIAL ADVICE

**HDI**

**fiburo**  
ACCOUNTANTS

**Snickers**  
WORKWEAR

**Brakel**  
GEMEENTE

**HECHT HAACHT**

**B**  
BOORTMEERBEEK

## TECHNISCHE GIDS

# INHOUDSTAFEL

- 05** Verwelkoming door Peter Van Petegem, voorzitter
- 07** Voorwoord door Boudewijn van der Kelen, CEO - Brouwerij Haacht
- 09** Voorwoord burgemeesters
- 13** Voorwoord door Vlaamse minister van Sport
- 15** Voorwoord provincie Vlaams-Brabant
- 16** Historiek Raymond Impanis
- 18** Historiek Peter Van Petegem
- 20** Sponsors - partners
- 22** Erelijst
- 24** Wedstrijdreglement
- 26** Technische informatie
- 29** Wegwijzer
- 38** SUPER 8 Classic in het kort
- 41** Plannen

## ↳ Digitale brand

Elk bedrijf kan morgen het slachtoffer worden van hacking, ransomware of een virus.

Met een cyberoplossing van Callant in samenwerking met Eye Security bent u optimaal beschermd tegen een mogelijke cyberaanval.



eye cyber security

> [digitalebrand.be](https://digitalebrand.be)

## ↳ Cybercriminaliteit het grootste veiligheidsprobleem!

Uit de veiligheidsbarometer van VIAS blijkt cybercriminaliteit bij 252 ondervraagde ondernemingen voor 4 op 10 het grootste veiligheidsrisico te zijn.

### De veiligheidsbarometer toont aan dat:

- ☠ 43% al eens slachtoffer werd van één of meerdere vormen van cybercriminaliteit;
- ☠ slechts 52% een specifiek veiligheidsbeleid heeft op IT-niveau;
- ☠ ondernemingen die slachtoffer werden van een crimineel feit de dader in 24% van de gevallen kenden. Het gaat vaak om een werknemer van de onderneming zelf, een contractor of een interim.

## ↳ Wat dekt een cyberverzekering?

Een cyberverzekering bestaat doorgaans uit drie heldere waarborgen. Dekking van de aansprakelijkheid voor schade aan derden, dekking van de eigen schade (waaronder bedrijfsschade) en bijstand in het geval van een cyberaanval of inbraak in de computersystemen van de onderneming. Mogelijks is er ook een vierde waarborg rechtsbijstand. Hier moet verder onderzocht worden of de rechtsbijstand al dan niet in een afzonderlijk contract moet verzekerd worden.

Meer info over het product 'cyberverzekering' kan u raadplegen op [www.digitalebrand.be](https://www.digitalebrand.be). Vraag een gesprek met onze cyberspecialist en voorkom ernstige bedrijfsschade!

PETER VAN PETEGEM

# VERWELKOMING

Beste wieliefan,

Sedert enkele dagen is er ochtenddauw te zien. Na een afwisselende zomer in juli en augustus, betekent dit dat er voor onze VZW opnieuw belangrijke weken op komst zijn. Op 21 september 2024 zal "de crème de la crème" van het wielerpeloton zijn opwachting maken in Brakel om finaal aan te komen in de schaduw van het prachtige erfgoed van brouwerij Haacht. Voor een dergelijk event zijn de laatste weken als één lange sprint om alles organisatorisch rond te krijgen.

De onbaatzuchtige inzet van ondertussen honderden mensen is hiervoor cruciaal. Samen met de VZW Impanis - Van Petegem zijn wij er steeds in geslaagd op van iedere editie een spektakelstuk te maken. Met als apotheose natuurlijk in 2023 de winst van wereldkampioen Mathieu Van der Poel.

### TIME FLIES

In 2024, ondertussen tien jaar geleden, verloor ik in februari mijn vader (februari). In november van hetzelfde jaar kwam totaal onverwachts Jos De Vroe te overlijden; medestichter van onze wedstrijd. Ik denk / hoop dat ook zij trots zijn bij het parcours dat wij als organisatie sedert 2014 hebben gereden. Een gebruikelijk maar gemeend woord van dank wil ik opnieuw richten aan iedereen die ook in 2024 van de SUPER 8 Classic een sportief hoogstaande organisatie helpt te maken. We zien mekaar hopelijk na de koers "in de tent".



**PETER VAN PETEGEM**

Voorzitter VZW Impanis - Van Petegem

# BROUWERIJ HAACHT

Together  
we brew happiness  
for everyone!

Welkom bij Brouwerij Haacht, waar traditie en innovatie hand in hand gaan! Al meer dan 125 jaar zijn we trots op onze roots als 100% onafhankelijke Belgische familiebrewerij. Inmiddels staat de vierde generatie van de familie van der Kelen aan het roer. Bij ons draait alles om passie voor vakmanschap en kwaliteit. Elk biertje dat onze brouwerij in Boortmeerbeek verlaat, is het resultaat van zorgvuldige aandacht. Want we brengen onze bieren pas op de markt als ze door een deskundig proefpanel goedgekeurd zijn.

Onze kracht ligt niet alleen in ons rijke assortiment van bieren, zoals SUPER 8, Ommegang, Tongerlo, Charles Quint, Mystic en Primus, maar ook in onze 400 toegewijde collega's, waarvan velen op fietsafstand wonen. We investeren voortdurend in duurzaamheid, van laadpalen voor elektrische fietsen tot het promoten van een gezonde levensstijl.

We zijn ook trots op onze sterke lokale verankering en we streven ernaar een warme, gezonde werkplek te zijn.

Ons assortiment gaat verder dan bier. We bottelen ook natuurlijke mineraalwaters en frisdranken onder de naam VAL, produceren onze eigen koffie met Fuerto, en bieden een divers aanbod aan Franse en wereldwijnen. Maar wat ons echt uniek maakt, is de perfecte balans tussen traditie en modernisering. Door te blijven investeren in de toekomst, zorgen we ervoor dat Brouwerij Haacht nog vele generaties lang blijft groeien en bloeien.

Ontdek zelf de magie achter ons succes. Boek een rondleiding via [visit@haacht.com](mailto:visit@haacht.com) en beleef de passie waarmee wij elke dag opnieuw verder b(r)ouwen aan het geluk van iedereen die met ons samenwerkt en geniet van onze dranken. Together we brew happiness for everyone!



[www.haacht.com](http://www.haacht.com)



Beste wielersporters en partners,

De SUPER 8 Classic is intussen een vaste waarde geworden in de wielersport. We zijn bij Brouwerij Haacht bijzonder trots op dit evenement. Want de passie voor de koers zit diep verankerd in het dna van onze brouwerij. Al meer dan dertig jaar hebben we de eer om wielerevenementen te ondersteunen. Verwondert het u dan dat de SUPER 8 Classic, die aan de poorten van onze brouwerij finisht, voor ons een jaarlijks hoogtepunt betekent?

De SUPER 8 Classic, die in de jaren '80 zijn oorsprong vond als de GP Raymond Impanis, heeft een indrukwekkende evolutie doorgemaakt. Wat begon als een regionale koers is uitgegroeid tot een ProSeries-profwedstrijd die dit jaar al zijn 13de editie viert. Met de naamsverandering in 2023 naar SUPER 8 Classic, vernoemd naar ons populaire bierassortiment, bevestigen we onze nauwe band met de wielersport. Het is dan ook geen toeval dat SUPER 8 Flandrien, onze 'kopman' in het assortiment, vaak te zien is bij wielerevenementen. In juni dit jaar hebben we ook een alcoholvrije variant op de markt gebracht. Naast suiker -en caloriearm is de SUPER 8 Flandrien O.O een heerlijk verfrissende dorstlesser, licht fruitig met een subtiele toets van vanille en een zachte en evenwichtige bitterheid.

Deze koersdag is niet enkel een moment voor de profrenners. Ook de amateurs en liefhebbers komen aan hun trekken met de SUPER 8 Cyclo. Door het prachtige decor van de Druivenstreek rijden ze dezelfde route als de profs. Of je nu kiest voor 70, 100 of 125 km, elke tocht biedt een unieke wielersportervaring met uitdagende hellingen en schilderachtige landschappen. Maar het absolute hoogtepunt van de dag, dat blijft natuurlijk de aankomst van de profrenners voor onze brouwerij. Wie zal dit jaar zijn naam toevoegen aan het indrukwekkende palmares van onze SUPER 8 Classic? We kijken ernaar uit om samen met jullie te ontdekken wie Mathieu van der Poel zal opvolgen.

Zonder de tomeloze inzet van de vzw Impanis-Van Petegem, de steun van de talrijke sponsors en de betrokken gemeentebesturen is dit evenement niet mogelijk. Hun inspanningen zorgen ervoor dat we elk jaar opnieuw een wedstrijd van het hoogste niveau kunnen organiseren. Hiervoor wil ik hen van harte bedanken. Samen maken we van 21 september een onvergetelijke dag en zetten we onze hele regio in de kijker. Veel succes aan alle deelnemers, en voor iedereen: geniet van de koers en de unieke sfeer die onze SUPER 8 Classic te bieden heeft!

Met sportieve groet,

**BOUDEWIJN VAN DER KELEN**  
CEO Brouwerij Haacht





## Puilaetco lanceert RICHER LIFE PLAN:

**Het volledige beheer van uw vermogen, toegankelijk op elk moment via uw gepersonaliseerde digitale platform.**

- U geniet van een globaal overzicht van uw vermogen, dat eveneens uw vastgoed, verzekeringen, professioneel vermogen, instrumenten van overdracht en nog veel meer omvat.
- U beslist welke informatie u wil delen met uw familieleden, client advisor of andere adviseurs zoals uw notaris of advocaat.
- Uw adviseurs begeleiden u om simulaties uit te voeren van kasstromen en uw erfoverdracht.
- U bewaart al uw belangrijke documenten in een beveiligde digitale kluis.
- Uw adviseurs genereren gepersonaliseerde rapporten die ze met u delen.

Wij kijken ernaar uit om dit met u te bespreken: neem contact op met ons via <https://www.puilaetco.be/nl-be/contact>

**Puilaetco. Voor een verrijkend leven.**



[www.puilaetco.be](https://www.puilaetco.be)



Het Richer Life Plan wordt ondersteund door een digitale tool ontwikkeld door Abbove NV.  
© Puilaetco, a Quintet Private Bank (Europe) NV, branch 2022. Alle rechten voorbehouden. V.U.: Jonathan Romain - Puilaetco, a Quintet Private Bank (Europe) SA, branch - Avenue Herrmann-Debrouxlaan 46, 1160 Bruxelles / Brussel.

# VOORWOORD BURGEMEESTERS

Beste wielierliefhebber,

Ook in 2024 staat de SUPER 8 Classic op het programma. De 13e editie reeds. Een dagje topwielrennen in eigen streek. Wie volgt op zaterdag 21 september Mathieu van der Poel, wereldkampioen en winnaar van de SUPER 8 Classic 2023, op?

De SUPER 8 Classic is reeds enkele jaren een wedstrijd van de ProSeries van UCI, de ultieme droom van initiatiefnemer wijlen Jos De Vroe. Dank hiervoor aan het team van vzw Impanis-Van Petegem. Zij zorgen telkens voor een piekfijne organisatie met een boeiend en veilig parcours. Ook dit jaar wordt een SUPER 8 Cyclo van 70, 100 en 125km en een G-wedstrijd voorzien. Stilaan wordt de SUPER 8 Classic een heus wielerevent. Nog een optie voor het vrouwenwielrennen?

De organisatie vergt veel helpende handen, logistieke en financiële middelen. Dank dan ook aan alle medewerkers, mede-sponsors, en in het bijzonder Brouwerij Haacht, politie en hulpdiensten, vrijwilligers en sympathisanten. Dankzij jullie wordt ook editie 2024 een groot succes!

De gemeente Haacht is trots dat zijn haar steentje mag bijdragen aan het succes van de SUPER 8 Classic, met aankomst te Haacht-Boortmeerbeek. Deze wielervedstrijd draagt zeker bij tot de uitstraling van de regio. Wielierliefhebbers uit de wijde omtrek komen steevast naar Brouwerij Haacht om hun idolen te zien strijden om de overwinning. Dit jaar verwelkomen wij jullie dan ook graag op zaterdag 21 september 2024. Tot dan!

Met sportieve groeten,

**STEVEN SWIGGERS**

Burgemeester Haacht

Beste wielersportvrienden,

Op zaterdag 21 september 2024 kijken we uit naar de 13de editie van de SUPER 8 Classic, een wielervedstrijd van wereldklasse waar de grootste namen uit de wielersport aan de start verschijnen. Ons hele land, en zelfs ver daarbuiten, kan dit spektakel live volgen op televisie — een droom van wijlen Jos De Vroe, die we met trots jaarlijks voortzetten.

Als burgemeester van Boortmeerbeek en referentieburgemeester van de SUPER 8 Classic wil ik graag mijn oprechte dank uitspreken aan de initiatiefnemers en alle betrokken medewerkers voor hun tomeloze inzet en enthousiasme. Zonder jullie toewijding zou dit evenement niet mogelijk zijn. Het gemeentebestuur hecht er groot belang aan dat één van de oudste volkssporten nog steeds van dichtbij beleefd kan worden door zoveel enthousiaste supporters. Dat in onze streek jongeren nog steeds geïnspireerd worden om de wielervedstrijd aan te gaan en te dromen van een eigen carrière, is te danken aan de uitstraling en impact van de SUPER 8 Classic.

Namens het gemeentebestuur en alle wielerminnende inwoners van Boortmeerbeek wil ik Peter Van Petegem, zijn volledige organisatie team en de sponsors, waaronder gastheer Brouwerij Haacht, bedanken voor hun niet aflatende steun en ik wens hen veel succes met de editie van 2024.

Aan alle deelnemers: veel succes gewenst!

Met sportieve groet,

**KARIN DERUA**

Burgemeester Boortmeerbeek  
Referentieburgemeester van de SUPER 8 Classic



Beste wielersliefhebber

Sedert 2013 heb ik het genoeg gehad als burgemeester de start van de GP Impanis / Van Petegem - Primus Classic - SUPER 8 Classic te mogen beleven in Brakel.

Ik heb met eigen kunnen vaststellen hoe de organisatie er steeds in geslaagd is om met iedere editie de ambities naar boven bij te stellen. Iedere organisator van wielervedstrijden wil tekenen voor winnaars als Andre Greipel, Sep Vanmarcke, Greg Van Avermaet, Fernando Gaviria, Matteo Trentin, Florian Senechal en Mathieu van der Poel in 2023.

Ook de rol van de gemeente Brakel is mee geëvolueerd. Ik durf te denken dat het quasi ondenkbaar is dat op een gegeven moment dit internationaal toevenement niet meer in Brakel zou starten.

"Never change a winning team".

Die malen dat ik er ook in slaagde tijdig de aankomst te beleven in Haacht/Boortmeerbeek zullen mij lang bijblijven. Zonder de cruciale inbreng van naamssponsor brouwerij Haacht zou dit alles niet mogelijk zijn. Een dikke proficiat dus voor het kernteam met voorzitter Peter Van Petegem.

Vanaf december 2024 geef ik de burgemeesterssjerp door; ik hoop alvast dat mijn opvolger eenzelfde mooie reeks van herinneringen aan succesvolle edities zal mogen ervaren de komende jaren. In deze tijden waar het individualisme hoge toppen scheert en de toegeliefden zich nu vooral online manifesteren blijven verbindende initiatieven nodig. Samen (be)leven in lokale gemeenschappen vraagt dagdagelijks initiatieven.

(Wielers)port blijft hiervoor een bij uitstek geschikt instrument.

### STEFAN DEVLEESCHOUWER

Burgemeester Brakel



# Petit melo

*Small size,  
great taste!*



*Belgische speculoos, een luchtige mousse & twee lagen.  
Belgische chocolade, in verschillende overheerlijke smaken!*



MIX CLASSIC: WIT MOKKA, MELK VANILLE, PUUR VANILLE



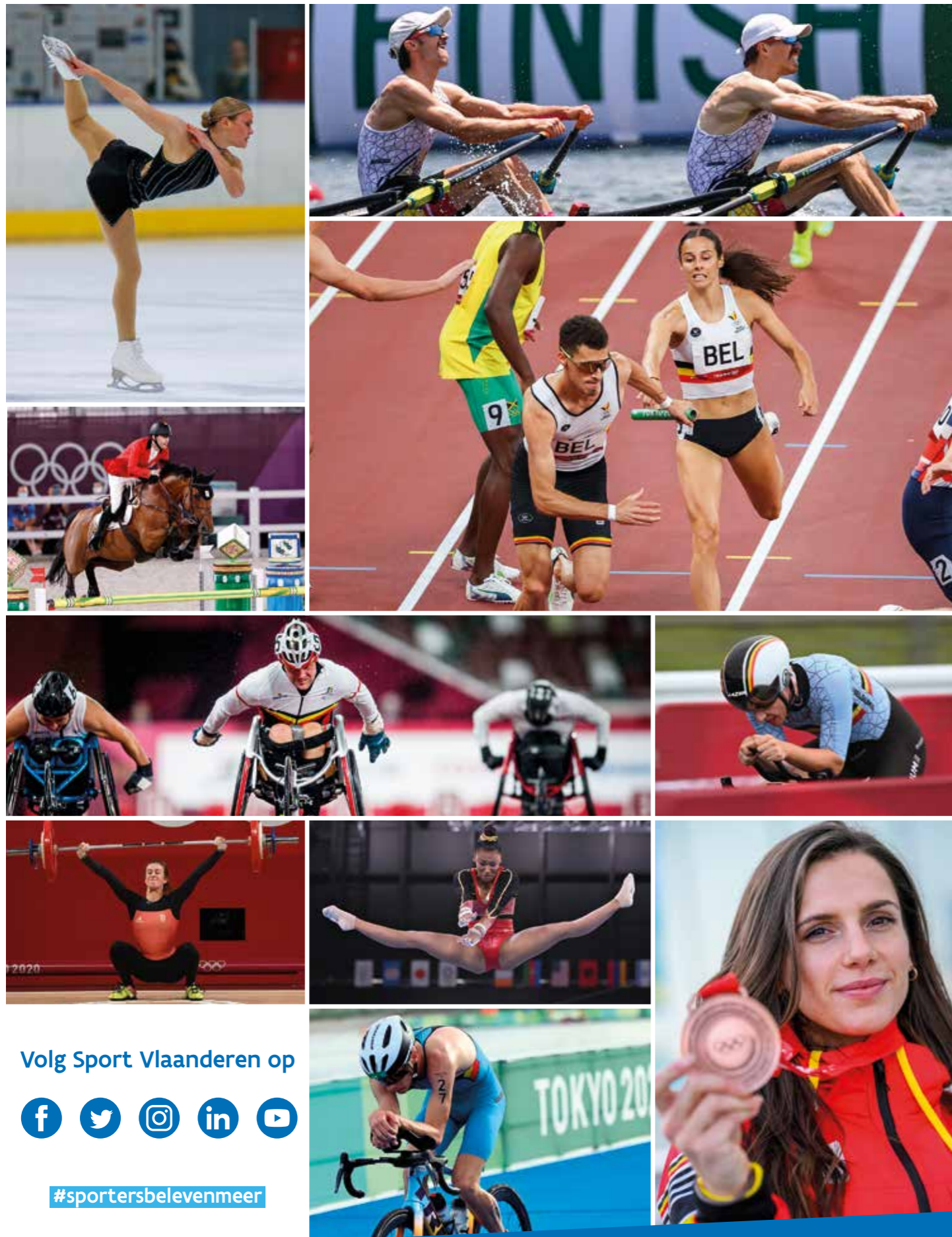
MIX SPECIAL: PUUR FRAMBOOS, MELK HAZELNoot, WIT CARAMEL



MELK VANILLE



PUUR FRAMBOOS



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

[www.sport.vlaanderen](http://www.sport.vlaanderen)

© Foto's: Belga



## VLAAMS MINISTER VAN SPORT VOORWOORD

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeisteren ons en brengen het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport.

Sportieve groet

**BEN WEYTS**

Vlaams minister van Sport



# Heradem, herbron, herleef...

Ken jij de provinciedomeinen in Vlaams-Brabant?  
Je kan er zwemmen, ravotten in de speeltuinen en  
speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen,  
sporten, picknicken, vissen, .... Maar je kan er ook  
gewoon tot rust komen en genieten van de natuur.

[www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen](http://www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen)



PROVINCIEDOMEINEN  
VLAAMS-BRABANT



Provinciedomein Huizingen



Provinciedomein Het Vinne - Zoutleeuw



Provinciedomein Halve Maan - Diest



Provinciedomein Kessel-Lo

ANN SCHEVENELS

## VOORWOORD

Voor echte wielierliefhebbers behoeft de SUPER 8 Classic geen introductie meer. Al geruime tijd vormt dit eerbetoon aan de profrenners Raymond Impanis en Peter Van Petegem een onmisbare traditie voor diegenen die van een krachtige sprint (en een biertje) houden.

Gedurende de jaren heeft de race verschillende namen gekend, variërend van de Grote Prijs Impanis-Van Petegem tot de Primus Classic. Hoofdsponsor Brouwerij Haacht besloot vorig jaar om de naam te veranderen naar de SUPER 8 Classic en zo hun producten in de schijnwerpers te zetten.

Deze jaarlijkse wielervedstrijd heeft zich gevestigd als hoogtepunt in de Vlaamse wielerkalender en biedt een uitdagend parcours door het Vlaamse landschap. Het wordt een dynamische en onvoorspelbare race die zowel de sprinters als klimmer op de proef zal stellen. De SUPER 8 Classic is meer dan alleen een sportevenement! Het is een feest van de wielercultuur die diep geworteld is en die naast beleving ook de lokale economie stimuleert. Dat ondersteunt de provincie Vlaams-Brabant graag!

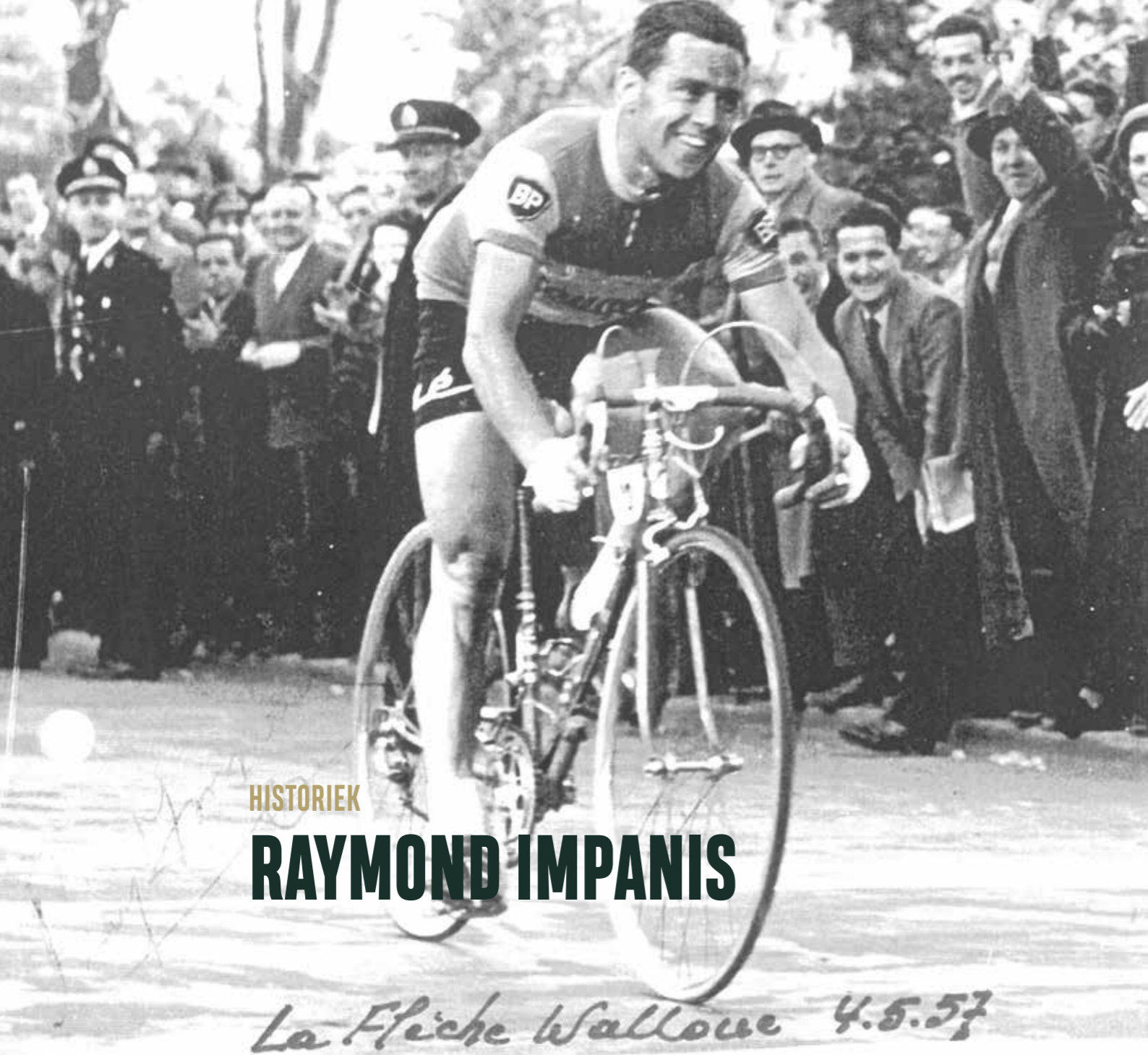
Of je nu een doorgewinterde wielervan bent of gewoon nieuwsgierig naar deze bijzondere koers. Ik wens je veel plezier!



ANN SCHEVENELS

Gedeputeerde voor recreatie





HISTORIEK

# RAYMOND IMPANIS

*La Fliche Walloue 4.5.57*

Raymond Impanis werd geboren in Berg-Kamphenhout op 19 oktober 1925. Zijn bijnaam was het "Bakkertje van Berg". Impanis was prof van 1947 tot 1963. Zijn grootste successen kende hij tot 1960. Hij won klassiekers als de Ronde van Vlaanderen, Parijs-Roubaix, Gent-Wevelgem en de Waalse Pijl, en was tweemaal eindwinnaar in Parijs-Nice. Opmerkelijk is wel dat Impanis nooit Luik-Bastenaken-Luik won, maar werd wel viermaal tweede werd, in 1947, 1948, 1954 en 1955. Raymond overleed 31 december 2010 op 85-jarige leeftijd.

## RAYMOND IMPANIS

### BELANGRIJKSTE OVERWINNINGEN

- 1947**  
5e etappe Ronde van België  
19e etappe Ronde van Frankrijk
- 1948**  
9e etappe Ronde van Frankrijk  
10e etappe Ronde van Frankrijk
- 1949**  
Dwars door Vlaanderen  
3e etappe Ronde van België
- 1950**  
5e etappe Ronde van België
- 1951**  
1e etappe Dwars door Vlaanderen  
Eindklassement Dwars door Vlaanderen
- 1952**  
3e etappe deel B Parijs-Nice  
Gent-Wevelgem
- 1953**  
Gent-Wevelgem
- 1954**  
Parijs-Roubaix  
Ronde van Vlaanderen  
2e etappe Parijs-Nice  
Eindklassement Parijs-Nice
- 1957**  
Waalse Pijl  
GP Stan Ockers
- 1960**  
Eindklassement Parijs-Nice

### DEELNAMES TOUR DE FRANCE

- 1947** 6e (winnaar 19e etappe)
- 1948** 10e (winnaar 9e en 10e etappe)
- 1950** 8e
- 1953** 23e
- 1955** 13e
- 1956** 33e
- 1963** 66e



HISTORIEK

# PETER VAN PETEGEM

Peter Van Petegem werd geboren in Oubraker op 18 januari 1970. Zijn bijnaam luidt de "Zwarte van Brakel" of "De Peet". Van Petegem was prof van 1994 tot 2007. Hij was vooral expert in het rijden van belangrijke eendagswedstrijden, de zogenaamde klassiekers. Van Petegems grootste succes kwam in april 2003. Nadat hij op zondag 6 april voor de tweede maal de Ronde van Vlaanderen had gewonnen volgde de week nadien een overwinning in Parijs-Roubaix. Het was de eerste keer dat een wielrenner beide 'kassieienklassiekers' in hetzelfde jaar won sinds Roger De Vlaeminck in 1977 en Raymond Impanis in 1954. Daarnaast won hij klassiekers als Omloop Het Volk (3x), Kuurne-Brussel-Kuurne, De Scheldeprijs, De 3-daagse van De Panne (2x), E3 Harelbeke. Bovendien haalde hij twee maal het podium in een wereldkampioenschap voor profs (1998 & 2003).

## PETER VAN PETEGEM

### BELANGRIJKSTE OVERWINNINGEN

**1991**

Belgisch kampioen o/d weg, Amateurs

**1994**

Scheldeprijs Vlaanderen

**1996**

Trofeo Luis Puig  
2e etappe Ronde van Denemarken

**1997**

Omloop Het Volk  
Trofeo Alcudia Trofeo Cala Millor  
Kampioenschap van Vlaanderen

**1998**

Omloop Het Volk  
Zilver op het WK Valkenburg

**1999**

E3 Prijs Vlaanderen  
Eindklassement 3-daagse De Panne  
Ronde van Vlaanderen

**2000**

GP Isbergues

**2001**

Kuurne - Brussel - Kuurne  
2e etappe Parijs - Nice GP Isbergues

**2002**

Omloop Mandel-Leie-Schelde  
Omloop Het Volk  
3e etappe 3-daagse De Panne  
Eindklassement 3-daagse De Panne  
Omloop van het Meetjesland  
5e etappe Ronde v/h Waalse Gewest  
Gullegem Koerse

**2003**

Ronde van Vlaanderen  
Parijs-Roubaix  
Brons op het WK Hamilton  
Amstel Curaçao Race



# SPONSORS EN PARTNERS



# RECHTSTREEKSE UITZENDING



# ERELIJST

## G.P. Raymond Impanis - profrenners

1982	1. Willem Peeters	2. Guido Van Sweefeld	3. Aad Van Den Hoek (NL)
1983	1. Ludo Peeters	2. Henri Manders (NL)	3. Piet Versluys
1984	1. Ad Wijnants	2. Teun Van Vliet (NL)	3. Etienne De Wilde
1985	1. Jelle Nijdam (NL)	2. Jef Lieckens	3. Dirk Demol
1986	1. Alan Peiper (AUS)	2. Willem Wijnant	3. Yves Godimus
1987	1. Paul Hagedooren	2. Ludo Giesberts	3. Geert Vandewalle
1988	1. Steph Hodge (AUS)	2. Johan Musseeuw	3. Stefan Râker (NL)
1989	1. Eric Vanderaerden	2. Etienne De Wilde	3. Carlo Bomans
1990	1. Wieben Veenstra (NL)	2. Uwe Raab (DUI)	3. Steve Bauer (CAN)
1991	1. Wieben Veenstra (NL)	2. Johan Capiot	3. Michel Cornelisse (NL)
1992	1. Louis Dekoning (NL)	2. Herman Frison	3. Danny Van Looy
1993	1. Phil Anderson (AUS)	2. V. Ekimov (RUS)	3. Rob Harmeling (NL)
1994	1. Carlo Bomans	2. Johan Musseeuw	3. Adri Van der Poel (NL)

## G.P. Raymond Impanis - junioren

2005	1. Thomas Volckaert	2. Nils Stuyckens	3. Simon Vandereet
------	---------------------	-------------------	--------------------

## G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U23

2006	1. Kevin Peeters	2. Fabio Polazzi	3. Mick Dhaeyere
2007	1. Björn Coomans	2. Wesley Bellen	3. Jérôme Giaux
2008	1. Timothy Stevens	2. Willem Van Uffel	3. Frank Verjans

## G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U23 - IC 1.12

2009	1. Maxim Debuschere	2. Gregory Joseph	3. Jurgen Francois
------	---------------------	-------------------	--------------------

## G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U12 IC - beker van België

2010	1. Joeri Clauwaert	2. Jo Maes	3. Niels Reynvoet
------	--------------------	------------	-------------------

## G.P. Peter Van Petegem - nieuwelingen

2004	1. Michael Van Staeyen	2. Bert Van der Trappen	3. Len Roelandt
2005	1. Thomas Op De Beeck	2. Andrew Ydens	3. Nick Stopler
2006	1. Ruben Engelen	2. Jeroen Goudket	3. Jens Van de Poel
2007	1. Joaquim Durant	2. Thijs Roelen	3. Joeri Stallaert
2008	1. Michiel Janssen	2. Hendrik Sweeck	3. Jelle Blommaert

## G.P. Peter Van Petegem - junioren

2004	1. Johnny De Schepper	2. Kim Tesseur	3. Jérémy Devaux
2005	1. Sibrecht Pieters	2. Dimitri Fauville	3. Dominique Bragano
2006	1. Jeroen Verniers	2. Vincent Bastaens	3. Len Roelandt
2007	1. Ruben Engelen	2. Julien Ertveldt	3. Mate Szamofalvi
2008	1. Jeffrey Van Den Bulck	2. Sean De Bie	3. Mathias Van Der Sanden
2009	1. Joaquim Durant	2. Van Cauwenberg	3. Philip Van Hemelen
2010	1. Gianni Van Calster	2. Jordy Van Staeyen	3. Rob Leemans

# SUPER 8 CLASSIC ERELIJST



(vanaf 2012:UCI-ME 1.1)

(vanaf 2015: UCI-ME HC.)

(vanaf 2020: UCI-ME 1.Pro - UCI ProSeries)

2011	1 Sander Cordeel	2 Maarten Craeghs	3 Kirill Pozdnyakov
2012	1 André Greipel	2 Kevyn Ista	3 Kevin Peeters
2013	1 Sep Vanmarcke	2 Pieter Weening	3 Jérôme Baugnies
2014	1 Greg Van Avermaet	2 Tosh Van der Sande	3 Michal Golas
2015	1. Sean De Bie	2. Dimitri Claeys	3. Floris Gerts
2016	1. Fernando Gaviria Rendon	2. Timothy Dupont	3. Maximiliano Richeze
2017	1. Matteo Trentin	2. Jean-Pierre Drucker	3. André Greipel
2018	1. Taco Van der Hoorn	2. Huub Duyn	3. Fredrik Frison
2019	1. Edward Theuns	2. Pascal Ackermann	3. Jasper De Buyst
2020	Niet gereden		
2021	1. Florian Sénéchal	2. Tosh Van Der Sande	3. Jasper Stuyven
2022	1. Jordi Meeus	2. Arnaud Démare	3. Max Kanter
2023	1. Mathieu van der Poel	2. Anthony Turgis	3. Florian Vermeersch



# WEDSTRIJDREGLEMENT

## ART. 1 - ORGANISATIE.

De 13de “SUPER 8 Classic” wordt georganiseerd door de vzw “Impanis-Van Petegem” (Leuvenselaan 895A, B-3300 Tienen - België). • Deze internationale wedstrijd wordt gereden volgens de reglementen van de Internationale Wielervedstrijd, de UCI. • De wedstrijd vindt plaats op zaterdag 21 september 2024.

## ART. 2 - TYPE WEDSTRIJD.

De wedstrijd is voorbehouden aan renners uit de categorie Heren Elite en Heren U23. Ze is ingeschreven op de U.C.I.-kalender van de “Europe Tour”• De wedstrijd is klasse 1.PRO (UCI ProSeries). Conform het U.C.I.-reglement worden de volgende punten toegekend :

<b>Plaats</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Punten</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Plaats</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
<b>Punten</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

## ART. 3 - DEELNAME.

Volgens artikel 2.1.005 van het U.C.I.-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen : U.C.I. WorldTeams (max. 70%), U.C.I. ProTeams, Continentale U.C.I.-ploegen uit België, Professionele UCI cyclo-crossteams uit België, Continentale U.C.I. ploegen uit het buitenland (max. 2), en de nationale ploeg uit België. Volgens artikel 2.2.003 en artikel 2.2.003bis van het U.C.I.-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 5 en maximum 7 renners.

## ART. 4 - PERMANENTIE.

De permanentie aan de start vindt plaats op vrijdag 20 september 2024 van 17.30 tot 18.45 uur in de zaal “Liberty”, Marktplein 16, 9660 Brakel. De bevestiging van de deelnemende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de ploegverantwoordelijken gebeurt in de permanentie (zaal Liberty) op vrijdag 20 september 2024, van 17.30 tot 18.45 u. De vergadering van de sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 en 2.2.093 van het U.C.I.-reglement, in het bijzijn van het College van Commissarissen, vindt plaats op vrijdag 20 september 2024 om 19.00 uur, in zaal “Liberty”, Marktplein 16, 9660 Brakel. Deze wijziging van startuur (19.00u.) werd aangepast met akkoord van de UCI. De permanentie aan de aankomst is geopend op zaterdag 21 september 2024, vanaf 11.30 uur, in de brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 5 - RADIO-TOUR.

De wedstrijdinformatie “Radio-Tour” wordt uitgezonden op frequentie 164.63125 MHz, verzorgd door “Belgian Cycling”.

## ART. 6 - NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE.

De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door “P4C”. Deze dienst bestaat uit 3 neutrale wagens en 1 moto.

## ART. 7 - TIJDSLIMIET.

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer worden geklasseerd. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden, conform Art. 2.3.039.

## ART. 8 - RANGSCHIKKINGEN - BONIFICATIES.

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

## ART. 9 - PRIJZEN.

Volgende prijzen worden toegekend op basis van de prijzenverdeling Heren Elite 1.Pro UCI :

<b>Plaats</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>€</b>	<b>7515</b>	<b>3760</b>	<b>1875</b>	<b>935</b>	<b>745</b>	<b>565</b>	<b>565</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>

Een tussensprint “SUPER 8 Flandrien” is voorzien na 142.4 km wedstrijd te Huldenberg (eerste passage op Smeysberg, t.h.v. huisnummer 62). De winnaar van deze sprint ontvangt een bedrag van 1000 EUR. Hij is wel verplicht om de wedstrijd te beëindigen binnen de voorziene tijdslimiet.

Het totale prijzenbedrag is 19.800 Euro. Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

## ART. 10 - MEDISCHE CONTROLE (ITA)

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing. Bovendien wordt de Vlaamse antidopingwetgeving toegepast, volgens de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De antidopingcontrole vindt plaats in de gebouwen van de brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 11 - PROTOCOL.

Volgens artikel 1.2.112 en 1.2.113 van het U.C.I.-reglement dienen de volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd, alsook de winnaar van de sprint “SUPER 8 Flandrien”. Ze zullen zich maximum 10 minuten na hun aankomst aanbieden, behalve bij uitzonderlijke omstandigheden.

## ART. 12 - STRAFFEN.

Het straffenbarema van de U.C.I. is het enige dat van toepassing is. (\*) punten

# RÈGLEMENT PARTICULIER

## ART. 1 - ORGANISATION.

La 13ième édition de la « SUPER 8 Classic » est organisée par l’ASBL Impanis - Van Petegem (Leuvenselaan 895A, B-3300 Tienen- Belgique) sous les règlements de l’Union Cycliste Internationale, l’UCI. Elle se dispute le samedi 21 septembre 2024.

## ART. 2 - TYPE D’ÉPREUVE

L’épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Hommes U23. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. « Europe Tour ». L’épreuve est classée en classe 1.Pro (UCI ProSeries). Conformément au règlement U.C.I., les points suivants sont attribués:

<b>Place</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Points</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Place</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
<b>Points</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

## ART. 3 - PARTICIPATION.

Conformément à l’article 2.1.005 du règlement U.C.I., l’épreuve est ouverte aux équipes suivantes: U.C.I. World Teams (max. 70%), U.C.I. ProTeams, équipes continentales U.C.I. belges, équipes professionnelles cyclo-cross UCI belges, équipes continentales U.C.I. étrangères (max. 2) et l’équipe nationale belge. Conformément à l’article 2.2.003 et article 2.2.003bis du règlement U.C.I., le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

## ART. 4 - PERMANENCE.

La permanence de départ se tiendra, le vendredi 20 septembre 2024 de 17.30 à 18.45 heures à la salle “Liberty”, Marktplein 16, 9660 Brakel. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se font dans la permanence (“Salle Liberty”) le vendredi 20 septembre 2024, de 17.30 heures à 18.45 heures. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 et 2.2.093 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le vendredi 20 septembre 2024 à 19.00 heures, et aura également lieu à la salle “LIBERTY”, Marktplein 16, 9660 Brakel. Cette adaption de l’heure de la réunion des DS (19.00 heures) est fixée après l’accord de l’UCI. La permanence d’arrivée se tient, le samedi 21 septembre 2024 à partir de 11.30 heures à la brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 5 - RADIO-TOUR.

Les informations de course seront transmises sur la fréquence “Radio Tour” 164.63125 MHz. et seront assurées par « Belgian Cycling ».

## ART. 6 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d’assistance technique neutre est assuré par le Service neutre “P4C”. Ce service comptera 3 voitures neutres et 1 moto neutre.

## ART. 7 - DELAIS D’ARRIVEE.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l’organisateur suivant l’Art. 2.3.039.

## ART. 8 - CLASSEMENTS - BONIFICATIONS.

Le classement suivant sera établi: le classement individuel suivant l’ordre de passage sur la ligne d’arrivée. Le classement détermine l’attribution des prix et des points. Il n’y a pas d’autres classements ou bonifications.

## ART. 9 - PRIX.

Les prix suivants sont attribués sur base de répartition des prix pour Hommes Elite 1. Pro UCI :

<b>Place</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>€</b>	<b>7515</b>	<b>3760</b>	<b>1875</b>	<b>935</b>	<b>745</b>	<b>565</b>	<b>565</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>190</b>

Un sprint intermédiaire «SUPER8 Flandrien» est prévu après 142,4 Km de course à Huldenberg (premier passage sur Smeysberg, à la hauteur de numéro 62). Le vainqueur obtient un prix de 1000 EUR. Il a l’obligation de finir la course dans le délai d’arrivée.

Le total général des prix distribués à l’occasion de l’épreuve est de 19.800 Euros. Ces prix seront payés par “Belgian Cycling”, à qui l’organisation a versé le montant total

## ART. 10 - CONTRÔLE MEDICALE (ITA)

Le règlement antidopage de l’U.C.I. s’applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande s’applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Le contrôle antidopage aura lieu dans les bâtiments la brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 11 - PROTOCOLE.

Conformément à l’article 1.2.112 et 1.2.113 du règlement U.C.I. les coureurs suivants doivent se présenter : les trois premiers coureurs classés de l’épreuve, et le vainqueur du sprint intermédiaire « SUPER 8 Flandrien ». Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstance exceptionnelle.

## ART. 12 - PENALITES.

Le barème de pénalités de l’U.C.I. est le seul applicable. (\*) points

# TECHNISCHE INFORMATIE - INFORMATION TECHNIQUE

## BESTUUR - COMITÉ VZW IMPANIS - VAN PETEGEM

Voorzitter/Président:	<b>Peter Van Petegem</b>	0473 68 83 56
Ondervoorzitter/Vice-Président:	<b>Philip Beke</b>	0473 90 01 80
Secretaris/Secrétaire:	<b>Jürgen De Mets</b>	0475 98 25 87
Penningmeester/Trésorier:	<b>Roel Libotte</b>	0477 26 94 79
Koersdirecteur/Directeur de course:	<b>Philip Beke</b>	0473 90 01 80
Adjunct Koersdirecteur/Directeur de course Adj.:	<b>Patrick Grammens</b>	0477 24 62 69

## INFO ORGANISATIE - INFO ORGANISATION

Algemene leiding:	<b>Peter Van Petegem</b>	0473 68 83 56
Coördination générale	<b>Philip Beke</b>	0473 90 01 80
Algemene leiding startzone:	<b>Jürgen De Mets</b>	0475 98 25 87
Coördination Générale départ		
Algemene leiding aankomst:	<b>Hein Gallopin</b>	0475 72 64 50
Coördination Générale arrivée		
Veiligheid (Safety Event manager):	<b>Walter Wouters</b>	0475 62 14 81
Sécurité (Safety Event Manager)		
Leiding VIP aankomst:	<b>Gauthier Cappelle</b>	0495 53 31 34
Coördination VIP arrive		
Leiding VIP busjes:	<b>Cindy Bowland</b>	0474 93 42 84
Coördination VIP minibus		
Ontvangst Commissarissen:	<b>Gilbert Gellaerts</b>	0494 70 86 73
Accueil Commissaires		
Verantwoordelijke signaalgevers:	<b>Philip Beke</b>	0473 90 01 80
Resonsable signaleurs	<b>Patrick Passon</b>	0475 62 66 21
Perschef:	<b>Guy Vermeiren</b>	0477 47 77 31
Chef de presse		
Verantwoordelijke logistiek + wagenpark:	<b>Patrick Grammens</b>	0477 24 62 69
Responsable logistique + voitures		
Medische controle:	<b>Bert Wellens</b>	0495 83 54 88
Contrôle medicale		
Publiciteit:	<b>1st DVision</b>	03 227 19 29
Publicité		
Webmaster + Grafische communicatie:	<b>Jürgen De Mets</b>	0475 98 25 87
Webmaster + communication		

## WEDSTRIJDINFO START - INFO DÉPART 21/9/2024 (PLAN P. 42)

- **Permanentie - Permanence:** "Zaal LIBERTY", Marktplein 16, 9660 Brakel
  - Inschrijvingen - Inscriptions: vrijdag/vendredi 20/9/24 17.30 - 18.45u/h
  - Briefing ploegleiders - directeurs sportifs: vrijdag/vendredi 20/9/24 19.00u/h
- **Veiligheidsbriefing/Briefing de sécurité:** zaterdag/samedi 21/9/24 10.45u/h  
"Zaal LIBERTY", Marktplein 16, 9660 Brakel
- **Briefing chauffeurs: zaterdag/samedi 21/9/24 11.30u/h**  
"Zaal LIBERTY", Marktplein 16, 9660 Brakel
- **Kleedkamer - Vestiaires Sporthal - Hall de sport De Rijdt, Jagersstraat 64a,**  
9660 Brakel vanaf - à partir de 10.00u/h
- **Rennerspark - Parc Coureurs Parking Tirse te 9660 Brakel vanaf - à partir de 10.00u/h**
- **Tekenen controleblad Podium, Marktplein vanaf / à partir de 11.50 u/h tot / jusqu'à 12.50 u/h**  
Signature de la feuille de départ
- **Start - départ**
  - Officiële start - départ officieux 13.00 u/h - 9660 Brakel - Marktplein
  - Officiële start - départ officiel: Na/après 4,2 km - 9661 PARIKE (Brakel), Steenweg (N493), ter hoogte van de Kerk van Parike/à l'hauteur de l'église de Parike
- **PPO:** Verplicht via/ Obligatoire par: Rondweg (N8c), Kasteelstraat(N8) en Hoogstraat (N8) (volg/suivre PPO)
- **Opstellen volgwagens zie plan start**
  - Colonne voor wedstrijd: Neerstraat tussen Gauwstraat en Marktplein (front richting Ninove)
  - Colonne na wedstrijd : Neerstraat tussen Stationsstraat en Serpentestraat (front richting Ninove)
  - Sportdirecteurs : Serpentestraat
- **Emplacement véhicules voir plan de départ**
  - Colonne avant la course: Neerstraat, entre Gauwstraat et Marktplein (front en direction de Ninove)
  - Colonne après la course : Neerstraat, entre Stationsstraat et Serpentestraat (front en direction de Ninove)
  - Directeurs sportifs : Serpentestraat

## WEDSTRIJDINFO AANKOMST - INFO ARRIVÉE 21/9/2024 (PLAN P. 43)

- **Permanentie - permanence** Brouwerij - Brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
- **Kleedkamer - vestiaires** Brandweer - Pompiers, Provinciesteenweg 34, 3150 Haacht
- **Rennerspark - Parc coureurs** Stationsstraat, 3150 Haacht
  - Tussen spoorweg en rotonde Jennekensstraat, **rechts van de baan** richting Haacht, max. 30 m per ploeg.
  - Entre chemin de fer et la rotonde Jennekensstraat **à droite de la chaussée** en direction de Haacht, max. 30m par équipe.
- **Medische controle - Contrôle medical**
  - Medisch lokaal brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
  - Local medical brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
- **Afleiding volgwagens - Déviation des voitures suiveuses**
  - De afleiding is voorzien via de Grote Baan richting Wespelaar, nadien eerste straat links, Terheydenlaan.
  - La déviation est prévu par Grote Baan en direction de Wespelaar ensuite première rue à gauche, Terheydenlaan
- **Aankomst - arrivée**
  - Aankomst voorzien tussen 17.31 en 18.04 u, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek/Haacht
  - L'arrivée est prévue entre 17.31 et 18.04 h à Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek/Haacht

## DIVERSE INFO - INFO DIVERSES

- **Koersdirecteur - Directeur de course Philip BEKE, Vissegatstraat 114, 3071 Erps-Kwerps - GSM 0473 90 01 80**
- **Adjunct-Koersdirecteur - Dir. de course adjoint Patrick Grammens, Hoek 9, 9667 Horebeke - GSM 0477 24 62 69**
- **Veiligheidsdiensten**
  - De Federale politie (WPR Brabant, CP Frank DUCHATELET 0498 86 96 43 en IHNP Serge NIJS, 0486 06 99 28), escorteert de wedstrijd met één wagen en 12 motards.
  - Algemene coördinatie door CSD Leuven/OCS (CP David DE WIT - tel.: 016 28 07 21).
  - Bovendien zorgen **72** mobiele signaalgevers voor het signaleren van gevaarlijke punten
  - Verantwoordelijke: Walter Wouters (Safety Event manager), GSM: 0475/62 14 81
- **Services de sécurités**
  - La police Fédérale (WPR Brabant, CP Frank DUCHATELET 0498 86 96 43 et IINPP Serge NIJS 0486 06 99 28) avec une voiture et 12 motards.
  - Coördination générale par DCA Leuven/OCS (CP David DE WIT - tél.: 016 28 07 21)
  - En plus **72** signaleurs bénévoles complètent l'escorte de sécurité.
  - Responsable: Walter WOUTERS (Safety event Manager), GSM: 0475 62 14 81
- **Regulateuren/Régulateurs:** Tom ILIANO (GSM: 0495/64 36 32) en Steve SLUYS (0476/43 53 56) .
- **Afstand - Distance 197,6 Km**
- **Bevoorrading - Ravitaillement : na/après 120,9 Km**
  - Chaumont-Gistoux - Chaussée de Huy (N243), vanaf/à partir du Chemin du Bonly
- **Perszaal - Salle de presse** Brouwerij - Brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## COLLEGE VAN COMMISSARISSEN - COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter/Président UCI	<b>BRUSATIN</b> Matteo (ITA)
Aankomstrechtter/Juge d'Arrivée	STRUELENS Pascal
Com. 2 UCI	DEMUNTER Patrick
Com. 3 UCI	FOLLON Eric
Com. 4	KAEMEMANS Sven
Com. bezemwagen/balais	WELLEMANS Pascal
Com. Moto 1	DUYSSENS Karlien
Com. Moto 2	VAN SCHELVERGEM Pieter

Operator MYLAPS Transponders	WILLEMS Mia
Administratie	WILLEMS Mia
Piloot moto 1	VAN IMPE Vincent
Piloot moto 2	VAN HIMSTE Luc

### Technisch afgevaardigde

LISSENS Eddy

### Fotofinish Vlaams-Brabant/Antwerpen/Limburg

Operator - operateur DEVROE Steven - VANDENBULCKE Benoit

### Telecom:

Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125 - Kanaal Intern 1 Intern = Freq. Intern 168.596875

### Nationaal reportage team - team reportage national

Telecom Team Jury 1	LISSENS Eddy
Speaker Radio Tour	BOLLEN Marc
Info Moto	GEEROMS Theo

### Medische controle - contrôle medical (ITA)

Agent Anti Doping/Dopage ITA BURGNET Patrick 0492 25 37 79  
Dokter/Médecin Anti Doping/Dopage

## MEDISCHE INFO - INFO MÉDICALE

### Medische dienst - service médicale

"MedPrEvent" (0497/67.49.41): Stijn De Koker

Dokter 1: Dr. Guy HOES - 0475 39 80 97

Dokter 2: Dr. Jan HERREGODTS - 0470 02 49 58

02 voertuigen met wedstrijddokter - 02 voitures avec docteur de course;




















02 ziekenwagens - 02 ambulances

## Ziekenhuizen - Hopitaux

- AZ Sint-Elisabeth, Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem, tel.: 09 364 85 55
- Chirec, Rue Wayez 35, 1420 Braine-l'Alleud, tel.: 02 389 03 21
- UZ Leuven, Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven, tel.: 016 34 39 00
- Algemeen stedelijk ziekenhuis, Gasthuisstraat 4, 9500 Geraardsbergen, tel.: 054 43 27 11
- UCL ST Luc, Hyppocrateslaan 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe, tel.: 02 764 15 02
- Imelda, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden, tel.: 015 50 50 40

## WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / TRACK & SCHEDULE

Versie 04/09/2024

km +	km -	bord	helling trein	straat / rue	40 km/h	45 km/h
<b>OOST-VLAANDEREN</b>						
<b>BRAKEL (Nederbrakel)</b>						
0	4,2			Marktplein	13:00	13:00
0,0	4,2			Neerstraat	13:00	13:00
0,2	4,0			Gauwstraat	13:00	13:00
0,4	3,8			Rondweg - N8c	13:00	13:00
1,3	2,9			Geraardsbergsestraat - N493	13:02	13:02
<b>BRAKEL (Parike)</b>						
2,4	1,8			Steenweg - N493	13:04	13:04
4,2	0,0			Steenweg - N493	13:08	13:08
<b>OFFICIELE START - DEPART OFFICIEL (N493, thv kerk PARIKE/à la hauteur de l'église de Parike)</b>						
0,0	197,6			Steenweg - N493	13:08	13:08
<b>GERAARDSBERGEN (Zarlarding)</b>						
1,2	196,4			Oudenaardsestraat - N493	13:09	13:09
<b>GERAARDSBERGEN (Goeferdinge)</b>						
6,0	191,6			Astridlaan - N42	13:16	13:15
<b>GERAARDSBERGEN (Nederboelare + Onkerzele)</b>						
6,6	191,0			Zonnebloemstraat - N495	13:17	13:16
7,1	190,5	 		1 - Zonnebloemstraat - N495	13:18	13:17
<b>GERAARDSBERGEN (Moerbeke + Viane)</b>						
8,3	189,3			Edingseweg - N495A	13:20	13:19
11,6	186,0			Edingseweg - N495A (Spoorweg / Passage à niveau)	13:25	13:23
(Voorzien uren passages treinen / Horaires de trains prévus: 13:29 u/h et 13:31 u/h)						
13,0	184,6			Beverstraat - N263	13:27	13:25
<b>VLAAMS-BRABANT</b>						
<b>BEVER</b>						
14,2	183,4			Bosstraat - N263	13:29	13:26
14,9	182,7			Eeckhout - N263	13:30	13:27

16,3	181,3		Plaats - N263	13:32	13:29
16,4	181,2		Kerkhove - N263	13:32	13:29
17,3	180,3		Commijn - N263	13:33	13:31

### HAINAUT

#### SILLY (Bassilly)

18,9	178,7		Rue de Grammont - N263 (over AsW E429)	13:36	13:33
20,9	176,7		Rue Cavée - N263	13:39	13:35
21,5	176,1		Rue Thabor - N263	13:40	13:36
21,7	175,9		Plase de Bassilly - N263	13:40	13:36
22,0	175,6		Rue des Ecoles - N263	13:41	13:37
22,4	175,2		Rue de la Nouvelle Gare	13:41	13:37

#### SILLY (Silly)

22,4	175,2		Rue Houtaing – LA (onder spoorweg)	13:41	13:37
------	-------	--	------------------------------------	-------	-------

#### ENGHIEN (Marcq)

24,9	172,7		Rue de Chièvres	13:45	13:41
26,9	170,7		Rue de Labliau	13:48	13:43
27,7	169,9		Rue Verte Cache	13:49	13:44

#### SILLY (HOVES)

29,7	167,9		Rue de Labiau	13:52	13:47
------	-------	--	---------------	-------	-------



### LITTER ZONE

30,7	166,9		Chaussée d'Enghien - N55	13:54	13:48
30,8	166,8		Rue du Moulin	13:54	13:49
31,4	166,2		Rue de Steenkerque	13:55	13:49

#### ENGHIEN (Petit-Enghien)

33,0	164,6		Rue de la Bourlotte	13:57	13:52
------	-------	--	---------------------	-------	-------

#### BRAINE-LE-COMTE (Steenkerque)

33,9	163,7		Haut Bosquet	13:58	13:53
35,2	162,4		Rue d'Enghien	14:00	13:54

#### BRAINE-LE-COMTE (Petit-Roeulx-lez-Braine)

37,5	160,1		Rue du Centre	14:04	13:58
38,0	159,6		Rue de Braine	14:05	13:58

#### BRAINE-LE-COMTE (Braine-le-Comte)

38,7	158,9		Route de Petit-Roeulx	14:06	13:59
41,5	156,1		Rue des Martyrs	14:10	14:03
41,6	156,0		Rue Édouard Moucheron	14:10	14:03
41,8	155,8		Rue de Bruxelles - N6	14:10	14:03

#### BRAINE-LE-COMTE (Hennuyères)

43,9	153,7		Route de Bruxelles - N6	14:13	14:06
44,0	153,6		Rue de la Libération	14:13	14:06
45,7	151,9		Rue de la Libération	14:16	14:08
45,8	151,8		Place du Bois d'Enghien	14:16	14:09
45,9	151,7		Place Charles du Bois d'Enghien	14:16	14:09
46,0	151,6		Rue de la Butte	14:16	14:09
46,3	151,3		Rue du Ronchy	14:17	14:09
46,3	151,3		Rue du Ronchy	14:17	14:09
47,2	150,4		Rue des Ardennes	14:18	14:10
47,6	150,0		Rue des Ardennes	14:19	14:11
47,8	149,8		Rue de Virginal - N280	14:19	14:11

### BRABANT WALLON

#### ITTRE (Virginal)

48,7	148,9		Rue d'Hennuyères - N280	14:21	14:12
48,9	148,7		Rue Louis Edgar Bierny - N280	14:21	14:13
49,2	148,4		Rue de Samme - N280	14:21	14:13
50,3	147,3		Rue Charles Catala - N280	14:23	14:15

#### ITTRE (Ittre)

52,1	145,5		Rue de Virginal - N280	14:26	14:17
53,6	144,0		Rue Basse - N280	14:28	14:19
54,1	143,5		Rue de Centenaire - N280	14:29	14:20
54,4	143,2		Rue de la Montagne - N280	14:29	14:20
54,9	142,7		2 - Rue de Haut-Ittre - N280	14:30	14:21

#### ITTRE (Haut-Ittre)

55,9	141,7		Rue des Fonds - N280	14:31	14:22
56,3	141,3		Rue des Hauts du Ry Ternel - N28	14:32	14:23
57,0	140,6		Boulevard Piron - N280	14:33	14:23



57,7	139,9		Chaussée de Nivelles - N28 (over AsW E19)	14:34	14:24
<b>BRAINE-L'ALLEUD (Ophain - Bois-Seigneur-Isaac)</b>					
58,5	139,1		Rue de Hal - N28	14:35	14:25
59,7	137,9		Rue Armand de Moor - N280	14:37	14:27
60,1	137,5		Rue du Bois Planté - N280	14:38	14:28
<b>BRAINE-L'ALLEUD (Lillois-Witterzée)</b>					
62,0	135,6		Rue de l'Epine Pucelle - N280	14:40	14:30
62,8	134,8		Grand Route - N27	14:42	14:31
63,8	133,8		Rue Raymond Lebleux	14:43	14:33
<b>LITTER ZONE</b>					
<b>GENAPPE (Vieux-Genappe)</b>					
65,5	132,1		Route de Lillois (over N25)	14:46	14:35
70,3	127,3		Chaussée de Nivelles - N237	14:53	14:41
<b>GENAPPE (Genappe)</b>					
71,6	126,0		Rue Joseph Berger - N237	14:55	14:43
72,0	125,6		Rue de Bruxelles	14:55	14:43
72,4	125,2		Rue de Glabais	14:56	14:44
72,6	125,0		Rue Emile Marcq - N271	14:56	14:44
<b>GENAPPE (Glabais)</b>					
74,0	123,6		Rue des Croix du Feu - N271	14:58	14:46
74,7	122,9		Rue Reine Astrid - N271	15:00	14:47
76,1	121,5		Rue de la Hutte	15:02	14:49
76,6	121,0		Rue du Poteau	15:02	14:50
77,6	120,0		Chemin des Saurts	15:04	14:51
78,3	119,3		Rue Emile François (over N25)	15:05	14:52
<b>GENAPPE (Genappe)</b>					
81,3	116,3		Rue Emile François	15:09	14:56
81,9	115,7		Grand Route - N237	15:10	14:57
<b>GENAPPE (Baisy-Thy)</b>					
83,2	114,4		Chaussée Provinciale - N237	15:12	14:58
<b>GENAPPE (Bousval)</b>					
83,9	113,7		Avenue des Combattants - N237	15:13	14:59

86,5	111,1		Avenue des Combattants - N237 (onder N25)	15:17	15:03
87,4	110,2		3 - Rue de Noirhat	15:19	15:04
<b>COURT ST.-ETIENNE</b>					
88,6	109,0		Rue de Noirhat	15:20	15:06
88,9	108,7		Rue Defalque - N275	15:21	15:06
90,5	107,1		Rue Coussin Ruelle	15:23	15:08
90,8	106,8		Rue du Chenoy	15:24	15:09
91,4	106,2		Rue de Sart (onder N25)	15:25	15:09
93,6	104,0		Pl. De Sart	15:28	15:12
93,9	103,7		Rue de l' Arbre de la justice	15:28	15:13
95,7	101,9		Rue Vital Casse	15:31	15:15
<b>MONT-SAINT-GUIBERT (Héவில்)</b>					
97,0	100,6		Rue du Chenoy	15:33	15:17
98,6	99,0		Rue du Chenoy	15:35	15:19
98,7	98,9		Rue des Tilleuls	15:36	15:19
98,9	98,7		Rue de Blanmont	15:36	15:19
99,8	97,8		Chemin de Chastre (onder spoorweg)	15:37	15:21
<b>CHASTRE (Chastre-Villeroux-Blanmont)</b>					
100,8	96,8		Rue de la Fontaine	15:39	15:22
101,3	96,3		Route Provinciale - N273	15:39	15:23
101,4	96,2		Chemin des Roches - N273	15:40	15:23
<b>WALHAIN (Nil-St-Vincent)</b>					
102,4	95,2		Route Provinciale - N273	15:41	15:24
102,8	94,8		Rue des Hayettes	15:42	15:25
103,9	93,7		Rue du Trichon	15:43	15:26
105,1	92,5		Rue des Six Heures	15:45	15:28
105,3	92,3		Rue Saint-Martin	15:45	15:28
<b>WALHAIN (Tourinnes-Saint-Lambert)</b>					
107,2	90,4		Rue de Nil	15:48	15:30
107,5	90,1		Rue Saint-Lambert (brug onder E411)	15:49	15:31
108,3	89,3		Rue de Libersart	15:50	15:32
109,8	87,8		Rue de Libersart	15:52	15:34

109,8	87,8		Rue de Libersart	15:52	15:34
110,6	87,0		N243a	15:53	15:35
110,8	86,8	 	N243a	15:54	15:35
111,1	86,5	 	Chaussée de Huy - N243	15:54	15:36

#### CHAUMONT-GISTOUX (Chaumont-Gistoux)

115,5	82,1		Chaussée de Huy - N243	16:01	15:42
116,0	81,6		Rue Inchebroux	16:02	15:42
116,4	81,2		Rue Inchebroux	16:02	15:43
117,1	80,5		Chemin de Gistoux	16:03	15:44
117,2	80,4		Chemin de Gistoux	16:03	15:44

#### CHAUMONT-GISTOUX (Bonlez)

117,7	79,9		Chemin de Gistoux	16:04	15:44
117,9	79,7	 	4 - Chemin de l'Herbe	16:04	15:45

#### CHAUMONT-GISTOUX (Dion-le-Mont)

118,9	78,7		Chemin de l'Herbe	16:06	15:46
119,3	78,3		Chaussée de Huy - N243	16:07	15:47

**LITTER ZONE**

**BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT/ FEED ZONE (N243 - vanaf/à partir du Chemin du Bonly)**

**LITTER ZONE**

#### WAVRE

121,9	75,7		Chaussée de Huy - N243 (over brug N25)	16:10	15:50
122,4	75,2	 	Chaussée de Huy - N243	16:11	15:51
123,5	74,1		Avenue Reine Astrid - N4	16:13	15:52
123,7	73,9		Avenue des Princes - N4	16:13	15:52
124,0	73,6		Avenue Auguste Mattagne - N4	16:14	15:53
124,3	73,3		Chaussée de Bruxelles - N4	16:14	15:53
124,9	72,7		Rue du 4 Août	16:15	15:54
125,1	72,5		Pont des Amours (over brug spoorweg)	16:15	15:54
125,2	72,4		Avenue des Mésanges	16:15	15:54
125,5	72,1		Chaussée de Bruxelles - N4	16:16	15:55
125,5	72,1		Chaussée des Gaulois	16:16	15:55
126,0	71,6		Chaussée de la Seine	16:17	15:56

126,2	71,4	 	5 - Chaussée d'Ottentbourg	16:17	15:56
127,7	69,9	 	Chaussée des Collines - N257	16:19	15:58
128,5	69,1	 	Chaussée des Collines - N527	16:20	15:59
129,6	68,0	 	Chaussée de Bruxelles - N4	16:22	16:00

#### VLAAMS-BRABANT

##### OVERIJSE

131,7	65,9		Waversesteenweg - N4	16:25	16:03
132,8	64,8		Abstraat	16:27	16:05
135,5	62,1	 	6 - Moskesstraat (Kassei - Pavés) -->Afleiding karavaan- déviation caravanne!	16:31	16:08
136,0	61,6		Bollestraat	16:32	16:09
137,1	60,5		Leuvensestraat	16:33	16:10

##### HULDENBERG (Huldenberg)

137,8	59,8		Wolfshaegen	16:34	16:11
-------	------	--	-------------	-------	-------

##### LITTER ZONE

138,0	59,6	 	7 - Holstheide	16:35	16:12
139,0	58,6		Stroobantstraat	16:36	16:13
140,1	57,5		Koxberg	16:38	16:14
140,7	56,9		Elzasstraat	16:39	16:15
141,0	56,6		Gemeenteplein	16:39	16:16
141,1	56,5		R. Borremansstraat - N253	16:39	16:16
141,7	55,9	 	8 - Smeysberg	16:40	16:16

##### SUPER 8 FLANDRIEN SPRINT (na/après 142,4 km)

143,1	54,5		Stroobantstraat	16:42	16:18
144,9	52,7		Wolfshaegen	16:45	16:21

##### HULDENBERG (Neerijse)

145,8	51,8		Hoekstraat	16:46	16:22
-------	------	--	------------	-------	-------

##### HULDENBERG (St-Agatha-Rode)

147,2	50,4		Leuvensebaan	16:48	16:24
148,2	49,4		Vijverstraat /Veeweydestraat	16:50	16:25

##### HULDENBERG (Ottentbourg)

150,5	47,1	 	9 - Florivalstraat	16:53	16:28
152,5	45,1		Leuvensebaan	16:56	16:31

**BRABANT WALLON**

**WAVRE**

153,6	44,0	↑		Chaussée d'Ottembourg	16:58	16:32
154,1	43,5	↻ ↑		Chaussée d'Ottembourg	16:59	16:33
154,3	43,3	↻ ↻		Chaussée des Collines - N257	16:59	16:33
155,1	42,5	↻ ↑		Chaussée des Collines - N527	17:00	16:34
156,2	41,4	↻ ↻		Chaussée de Bruxelles - N4	17:02	16:36

**VLAAMS-BRABANT**

**OVERIJSE**

158,3	39,3	↑		Waverssteenweg - N4	17:05	16:39
159,4	38,2	↻		Abstraat	17:07	16:40
162,1	35,5	↻	⚠	10 - Moskesstraat (Kassei - Pavés) -->Afleiding karavaan- déviation caravanne!	17:11	16:44
162,6	35,0	↻		Bollestraat	17:11	16:44
163,7	33,9	↻		Leuvenestraat	17:13	16:46

**HULDENBERG (Huldenberg)**

164,4	33,2	↑		Wolfshaegen	17:14	16:47
-------	------	---	--	-------------	-------	-------



**LITTER ZONE**

164,6	33,0	↻	⚠	11 - Holstheide	17:14	16:47
165,5	32,1	↻		Stroobantstraat	17:16	16:48
166,6	31,0	↑		Koxberg	17:17	16:50
167,2	30,4	↑		Elzasstraat	17:18	16:50
167,5	30,1	↑		Gemeenteplein	17:19	16:51
167,7	29,9	↻		R. Borremansstraat - N253	17:19	16:51
168,4	29,2	↻	⚠	12 - Smeysberg	17:20	16:52
169,7	27,9	↻		Stroobantstraat	17:22	16:54
171,4	26,2	↑		Wolfshaegen	17:25	16:56

**HULDENBERG (Neerijse)**

173,0	24,6	↑		Wolfshaegen	17:27	16:58
174,8	22,8	↻		Beekstraat	17:30	17:01
175,1	22,5	↻		Dorpsstraat - N253	17:30	17:01
175,4	22,2	↑		Kapelbergstraat - N253	17:31	17:01

**BERTEM (Korbeek-Dijle)**

175,7	21,9	↑		Langerodestraat - N253	17:31	17:02
177,3	20,3	↑		Nijvelsebaan - N253	17:33	17:04
178,3	19,3	↻		Blokkenstraat	17:35	17:05

**BERTEM (Bertem)**

179,7	17,9	↑		Blokkenstraat	17:37	17:07
180,8	16,8	↻		Dorpsstraat (onder brug AsW E40)	17:39	17:09
180,8	16,8	↻		Blokkenstraat	17:39	17:09
181,2	16,4	↻ ↻		Tervuursesteenweg - N3	17:39	17:09
182,2	15,4	↻	⚠	13 - Bosstraat	17:41	17:10

**HERENT (Veltem)**

185,0	12,6	↑		Bertemsebaan	17:45	17:14
185,7	11,9	↑		Graafschapslaan	17:46	17:15
186,1	11,5	↻ ↑		Graafschapslaan	17:47	17:16
186,4	11,2	↻		Stationsstraat	17:47	17:16
187,0	10,6	↑		Vilvoordesebaan	17:48	17:17
187,8	9,8	↻ ↻		Lipselaan	17:49	17:18
190,2	7,4	↑		Potestraat	17:53	17:21
191,3	6,3	↻		Mechelsesteenweg - N26	17:54	17:23

**KAMPENHOUT (Buken)**

192,5	5,1	↑		Leuvensesteenweg - N26	17:56	17:24
-------	-----	---	--	------------------------	-------	-------

**KAMPENHOUT (Kampenhout)**

195,0	2,6	↻ ↑		Leuvensesteenweg - N26	18:00	17:27
195,2	2,4	↻ ↻		Haachtsesteenweg - N21	18:00	17:28
195,7	1,9	↻ ↻		Industriestraat	18:01	17:28



**LITTER ZONE**

**BOORTMEERBEEK**

196,5	1,1	↻		Oudestraat	18:02	17:29
196,8	0,8	↻		Provinciesteenweg - N21	18:03	17:30

**BOORTMEERBEEK / HAACHT (Wespelaar)**

197,6	0,0			AANKOMST - ARRIVEE	18:04	17:31
-------	-----	--	--	--------------------	-------	-------



# SUPER 8 CLASSIC IN HET KORT



Raymond Impanis

Peter Van Petegem

Jos De Vroe

Voor de échte wielervrienden is de SUPER 8 Classic intussen een vaste waarde op de wielkalender. Deze koers is een eerbetoon aan profrenners Raymond Impanis en Peter Van Petegem, en aan iedereen die van een stevige sprint (en pint) geniet. De wedstrijd kende in de loop der jaren verschillende namen: van de Grote Prijs Impanis-Van Petegem tot de Primus Classic. Hoofdsponsor Brouwerij Haacht besliste in 2023 om de naam te veranderen naar SUPER 8 Classic, om haar nieuwe bierassortiment in de kijker te zetten.

Maar aan de koers zelf is niets veranderd. Het parcours slingert nog altijd door Vlaanderen en Wallonië en brengt de renners van Brakel, het geboortedorp van Peter Van Petegem, naar de poorten van Brouwerij Haacht, op de grens tussen Haacht en Boortmeerbeek. Daar genieten wielervrienden en buurtbewoners elk jaar van een echt volksfeest met de koers op groot scherm, muziekovertredens en randanimatie voor groot én klein.

De fundamenten van dit wielmonument werden al in 1982 gelegd. Eerst als eerbetoon aan Raymond Impanis. Na enkele snipperjaren en een herrijzenis als koers voor junioren en eliterenners zonder contract, verwelkomen we sinds 2011 terug profrenners. Sinds 2015 is de koers een wedstrijd "Hors Categorie" (1.HC van de Europe Tour). Een titel die we danken aan een andere bezieler, wijlen Jos De Vroe.

Sinds 2022 hebben we er ter ere van De Vroe, die in 2014 onverwacht overleed, ook een G-wegcriterium bij. En ook dit jaar zijn de G-wielrenners opnieuw van de partij voor de GP Jos De Vroe, dankzij de organisatie van vzw Gwenny en Co, G-sport Vlaanderen en Cycling Vlaanderen.



PROFESSIELE TOOLS  
BEVESTIGINGSMATERIALEN  
WORKWEAR & PBM



## Met VD.Tools trapt u altijd op kop. Professionele gereedschappen en workwear voor winnaars.

VD.Tools is een toonaangevende leverancier van gereedschappen & workwear voor de veeleisende professional. Met een ruim aanbod aan kwalitatieve producten, competitieve prijzen en een flexibele dienst na verkoop hebben we alles in huis om kleine en grote bedrijven, van vakman tot de industrie, een totaalservice te bieden.

Bezoek één van onze 8 winkelpunten.

DENDERMONDE | KEMZEKE | KERKSKEN | LIEDEKERKE | STABROEK | WETTEREN | VLIERZELE | ZWALM



# Ontdek de meest **complete** horeca groothandel

Van Zon sinds 1964 toonaangevend in de horeca. Een écht familiebedrijf met respect voor klanten, oog voor leveranciers en hart voor medewerkers. Wie bij Van Zon binnenkomt voelt zich meer dan welkom. In een ongedwongen familiale sfeer wordt je met een glimlach verder geholpen.

Van Zon biedt een professioneel assortiment met meer dan 30.000 artikelen in combinatie met degelijk advies omtrent de verschillende producten die je in jouw bedrijf kunt gebruiken.

## De horeca kent geen uren. Wij evenmin.

Je kan op verschillende manieren op ons rekenen. Bij Van Zon heb je de mogelijkheid om de **wekelijkse bestelling** tot aan je zaak. Shop je liever in een **fysieke winkel**? Dat kan, we hebben er 4, ze zijn **7 op 7 open** en zijn vlot bereikbaar met voldoende parking. Geniet na het winkelen van een drankje in onze coffee corner terwijl uw aankopen in de auto worden geladen. Heeft u weinig tijd, **online** bestellen op [www.shopvanzon.be](http://www.shopvanzon.be) en wij zetten alles voor u klaar!



**Tijd te kort?**

Shop bij [www.shopvanzon.be](http://www.shopvanzon.be)

# 4 CASH & CARRY'S

### KAMPENHOUT

Mechelsesteenweg 27, 1910 Kampenhout  
t: + 32 (0)16-53.66.40  
info-kampenhout@vanzon.be



### BERINGEN

Nijverheidspark 42, 3580 Beringen  
t: + 32 (0)11-42.26.03  
info-beringen@vanzon.be



### EVERGEM

Noorwegenstraat 39, 9940 Evergem  
t: + 32 (0)9-292.01.00  
info-evergem@vanzon.be



### BEERSE

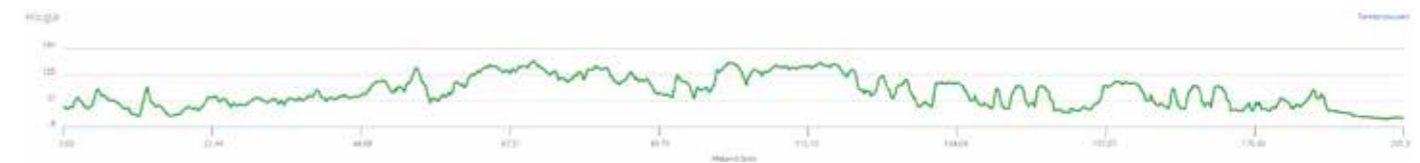
Biezenstraat 2, 2340 Beerse  
t: + 32 (0)14-34.67.30  
info-beerse@vanzon.be



## PARCOURS PLAN



## PARCOURS RELIËF



# START - DÉPART

## ALGEMEEN PLAN - PLAN GÉNÉRAL

- 1. Kleedkamers / Vestiaires (Sporthal gemeente Brakel)
- 2. Verplaatsing renners / Déplacement coureurs
- 3. Parking VIP (GO)
- 4. Rennerspark / Parc coureurs (parking Tirse)



# START - DÉPART

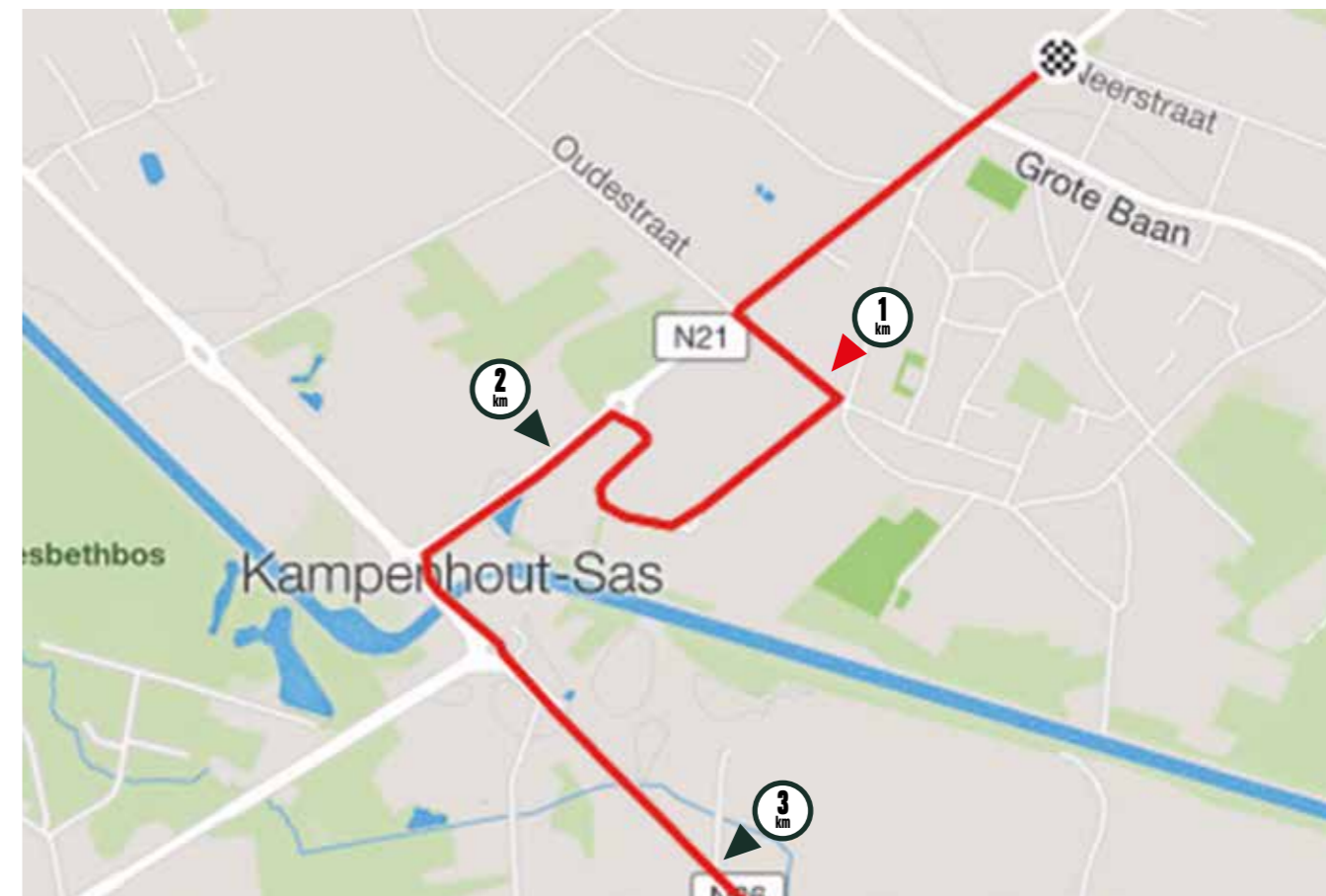
## DETAIL MARKTPLEIN - DÉTAIL MARKTPLEIN

- 1. Startlijn / Ligne de départ
- 2. Podium
- 3. Opstelruimte renners / Emplacement coureurs
- 4. Opstelling voertuigen voor peloton / Emplacement colonne devant peloton
- 5. Opstelling voertuigen na peloton / Emplacement colonne derrière peloton
- 6. Sportdirecteurs / Directeurs sportifs
- 7. Parking ploegen / Parking équipes



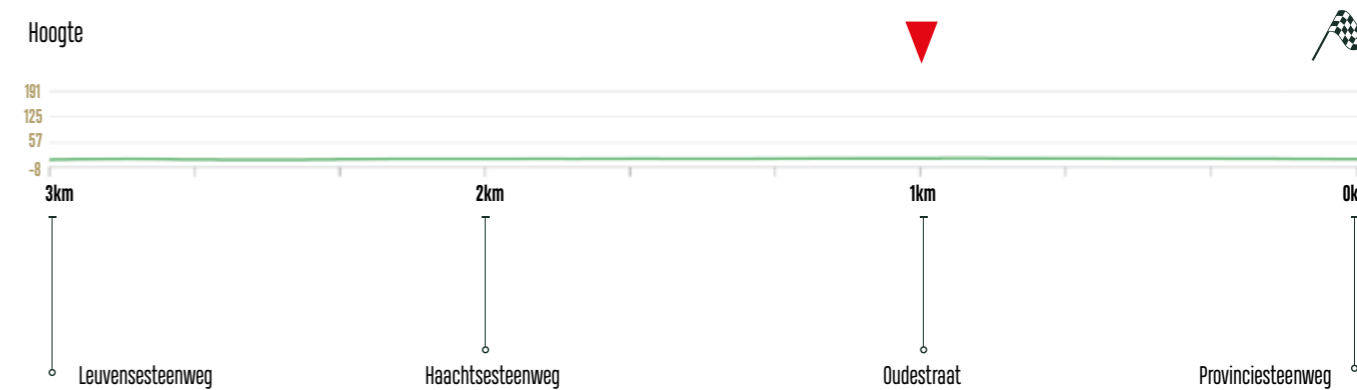
# AANKOMST - ARRIVÉE

## DETAIL LAATSTE 3KM - DÉTAIL DES 3 DERNIERS KM

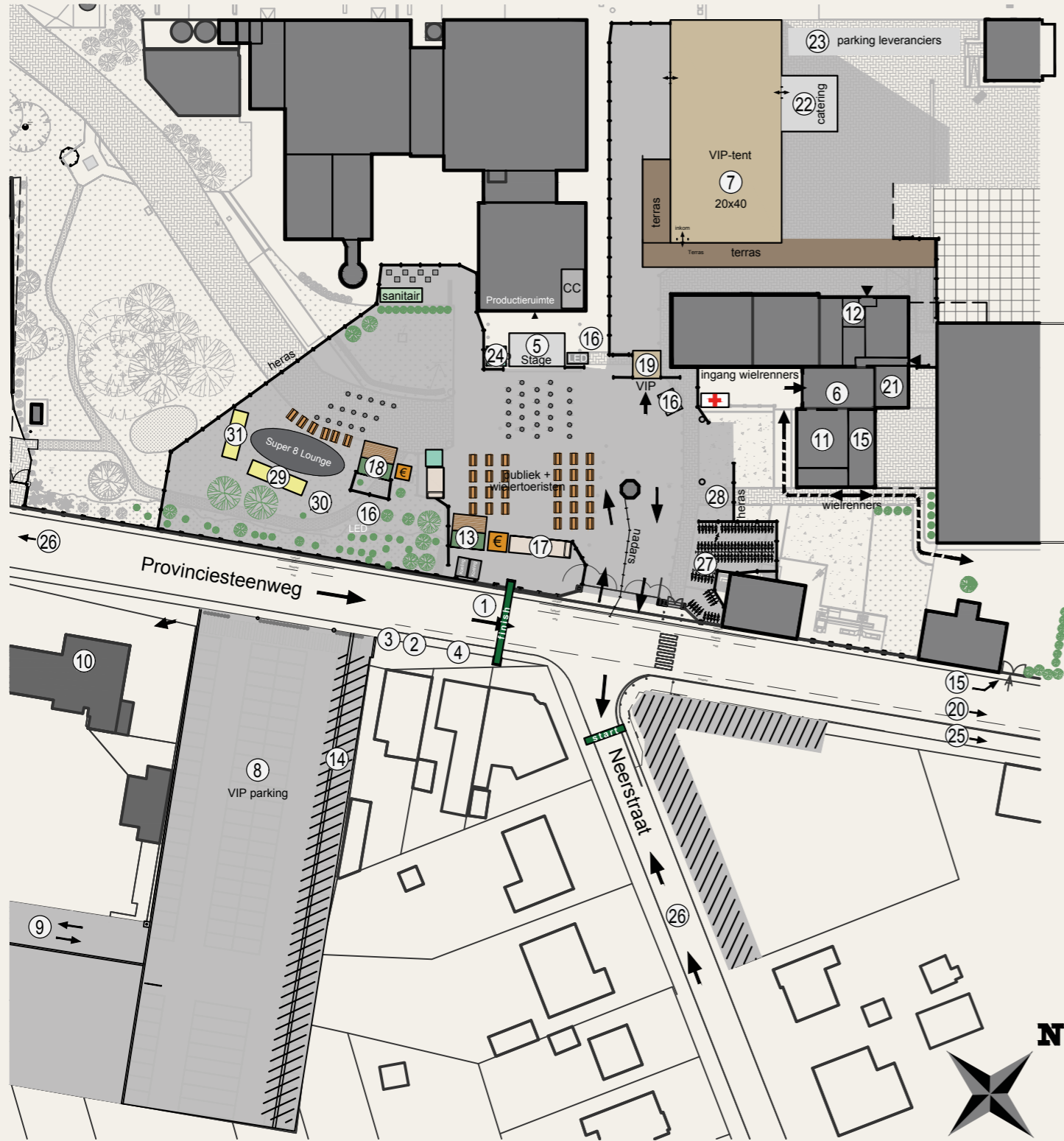


# AANKOMST - ARRIVÉE

## RELIËF LAATSTE 3KM - RELIËF DES 3 DERNIERS KM

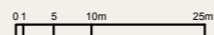


# SUPER 8 Classic 2024



- |                                |  |                     |
|--------------------------------|--|---------------------|
| 1. Aankomstlijn                | 14. Plaats voorbehouden VTM/DPG Media                            | 27. Fietsenstalling |
| 2. Fotofinish                  | 15. Kleedkamers  | 28. Fietstechnieker |
| 3. Microwagen HN               | 16. Groot scherm   | 29. Springkasteel   |
| 4. Cabine VTM                  | 17. Foodtrucks   | 30. Schminkstand    |
| 5. Podium                      | 18. "Primus" stand   | 31. Springkasteel   |
| 6. Interviews                  | 19. Ingang VIP-dorp  |                     |
| 7. VIP-dorp                    | 20. Rennersdorp  |                     |
| 8. VIP-parking                 | 21. VIP Sanitair   |                     |
| 9. Ingang VIP-parking          | 22. Catering   |                     |
| 10. Permanentie in Brouwershof | 23. Parking leveranciers   |                     |
| 11. Perszaal                   | 24. "Super 8" stand (Shop wielerkledij)                          |                     |
| 12. Medisch lokaal - Controle  | 25. Parking officials en medewerkers bij brandweer               |                     |
| 13. Inschrijving + Waarborg    | 26. Afleiding karavaan (Grote Baan > Terheydenlaan > Neerstraat) |                     |

CC. Crisiscentrum  
 + EHBO



## BIJZONDERE DANK

VOOR DE MEDEWERKING AAN DE SUPER 8 CLASSIC



VOLVO



## Uit liefde voor de kleine dingen.

De nieuwe volledig elektrische Volvo EX30 is er. Small but mighty.  
Boek uw testrit vandaag nog via de QR code.

Deze compacte SUV is er vanaf € 39.090 incl. btw of € 395/maand\* excl. btw.  
En geniet nu nog van de Vlaamse premie van €5000\*\*.

Geef voorrang aan veiligheid.

16,7 – 17,7 KWH/100 KM • 0 G CO<sub>2</sub>/KM (WLTP)

Contacteer ons voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Afgebeeld model ter illustratie. Milieu-informatie KB 19/03/2004: [www.volvocars.be](http://www.volvocars.be) \*Offerte Financiële Renting voor een Volvo EX30 Core fully electric vanaf 395€ excl. BTW per maand. Catalogusprijs € 32.223,14 excl. btw, offerte op basis van 60 maanden met een voorschot van € 6.476,85 excl. btw en een aankoopoptie van 25%. Aanbod geldig tot 31/05/2024, enkel bestemd voor professionele doeleinden. Onder voorbehoud van aanvaarding van uw dossier door Volvo Car Lease (kredietgever Alpha Credit, Warandeborg 8C - 1000 - Brussel, RPR Brussel 0445.781.316). Adverteerder: Volvo Car Belux, Hunderenveldlaan 10, 1080 Sint-Agatha Berchem. KBO BTW: 0420.383.548. \*\*Premie onder voorwaarden voor particulieren en vzw's. Meer info op [www.vlaanderen.be](http://www.vlaanderen.be)



D'Hondt  
Reynaert  
D'Hondt

Eendrachtstraat 4  
Ambachtstraat 2  
Industrielaan 6

AALST  
OUDENAARDE  
ZOTTEGEM

053 78 31 13  
055 31 00 88  
09 360 78 78

[f](https://www.facebook.com/DHondtReynaertVolvo) /DHondtReynaertVolvo  
info@dhondtnv.be  
[www.dhondtnv.be](http://www.dhondtnv.be)



# Innovatieve veiligheidsoplossingen op de werkvloer & tijdens sportevenementen



◀ Voor meer informatie over onze producten en diensten

+32 (0)56 20 64 20   info@boplan.com   [www.boplan.com](http://www.boplan.com)

BOPLAN bv (Headquarter) • Muizelstraat 12 • 8560 Moorsele (B)

FOLLOW US [f](https://www.facebook.com/boplan) [in](https://www.linkedin.com/company/boplan) [ig](https://www.instagram.com/boplan) [yt](https://www.youtube.com/channel/UC...)

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) | FRANCE | GERMANY | POLAND | SPAIN | THE NETHERLANDS | UK | USA



SUPER 8 FLANDRIEN

# 100% VERDIEND

## NU OOK MET 0.0%



**NIEUW**

**Suikerarm**  
0,54g/100ml



**Caloriearm**  
17kcal - 72kJ/100ml



**Alcoholvrij blond bier**  
vol. 0,0% alc.

